

Lancement des travaux de raccordement de l'aéroport Paris-Le Bourget au réseau de chaleur de Dugny-Le Bourget

Vendredi 27 octobre, Edward Arkwright, Directeur général exécutif du Groupe ADP, Frank Cannarozzo vice-président à l'attractivité de Paris Terres d'Envol, Jean-Baptiste Borsali, Maire du Bourget, et Yves Lederer, Président du Groupe Coriance, ont donné le premier coup de pelle du raccordement de l'Aéroport de Paris-Le Bourget au réseau de chaleur urbain des communes de Dugny et du Bourget.

L'Aéroport de Paris-Le Bourget se met au vert

Il y a un peu plus d'un an, le 23 septembre 2022, Bruno Beschizza, Président de Paris Terres d'Envol, et Yves Lederer, Président du Groupe Coriance, signaient le contrat de concession de service public pour la création et l'exploitation d'un réseau de chaleur, long de 20 kilomètres, sur les communes de Dugny et du Bourget.

C'est pour réduire ses émissions de CO2 et bénéficier d'une chaleur renouvelable et locale pour se chauffer que l'Aéroport de Paris-Le Bourget se raccorde au réseau d'Energie Verte de Dugny-Le Bourget (EVDB), filiale à 100 % du Groupe Coriance. Les travaux débuteront en novembre et se diviseront en deux étapes. Une première étape consistera à la pose de canalisations sous la voirie à partir de la chaufferie ADP existante en direction de la future centrale du réseau de chaleur située à Dugny. Une deuxième intervention est prévue après les JO, cette fois à l'intérieur du Parc des Expositions Paris Le Bourget.

Intégré au périmètre du projet, l'Aéroport de Paris-Le Bourget permet un volume de ventes de chaleur suffisant pour amortir une nouvelle géothermie. En parallèle, le Groupe ADP s'engage financièrement à hauteur de 2,5 millions € dans ce nouveau réseau de chaleur urbain, comprenant 1,6 million de contribution au projet global, et 900 000 euros d'adaptation du réseau thermique existant de l'aéroport.

L'avancée des travaux du futur réseau de chaleur de Dugny-Le Bourget

Les travaux de création du réseau de distribution ont commencé dès 2022 et les premières tranchées en ville ont vu le jour. On compte aujourd'hui :

- 1,2 km sur la commune du Bourget,
- 1 km linéaire sur la commune voisine, à Dugny, pour chauffer les bâtiments du Village des médias qui accueillera 1 500 journalistes et techniciens lors des Jeux de Paris 2024.

Une sous-station d'échange est également en cours de création pour permettre une interconnexion avec le réseau de chaleur du Blanc-Mesnil, exploité par Coriance. En fin d'année 2024, les travaux de création de la géothermie débuteront.

À sa mise en service, en 2025, elle permettra d'éviter 15 600 tonnes de CO2 chaque année, soit l'équivalent de 13 000 voitures en circulation. En 2030, elle chauffera 9 000 équivalents logement dans les communes de Dugny et du Bourget : logements collectifs, bâtiments publics ou encore sites industriels.

Le raccordement de l'Aéroport Paris-Le Bourget

Le raccordement spécifique de l'aéroport de Paris-Le Bourget au réseau de chaleur urbain se fait par la création d'un réseau de 2,5 km dédié à la plate-forme. C'est plus de 60% des entreprises présentes sur l'aéroport qui seront desservies en énergie thermique décarbonée, une réduction des émissions de CO2 de près de 2 500 tonnes par an, et ce dès 2026. Une seconde phase de raccordement permettra de raccorder la totalité des partenaires de la plateforme (plus de 90 entreprises) à cette source d'énergie d'ici 2030, et ainsi réduire le bilan carbone de la plateforme de près de 5 000 tonnes de CO2.

Ce projet s'inscrit dans la trajectoire volontariste de décarbonation de l'aéroport, qui vise la neutralité carbone d'ici 2030 : électrification de 100% des véhicules côté piste, arrivée de la ligne du 17 du Grand Paris Express, 100% d'énergies renouvelables pour couvrir les besoins en chaleur. En matière de décarbonation des opérations aériennes, l'aéroport de Paris-Le Bourget est en pointe au travers d'une offre permanente de Carburants d'Aviation Durables (CAD).

Héritage des Jeux et développement des réseaux de chaleur sur Paris Terres d'Envol

Après Tremblay-en-France, Sevrans Rougemont et Le-Blanc-Mesnil, c'est au tour de Dugny et du Bourget de passer à une énergie verte. Héritage direct des Jeux de Paris 2024, la géothermie offrira aux habitants de ces deux villes une solution pour limiter la hausse des factures énergétiques et bénéficier d'un tarif stable dans le temps.

Exploité par Paris Terres d'Envol en concession de service public, ce quatrième réseau de chaleur urbain marque une nouvelle phase de développement des réseaux de chaleur sur le territoire, qui en compte 12 au total. Plusieurs projets sont à l'étude : la géothermie sur le site de Val Francilia, l'interconnexion entre les réseaux de chaleur de Villepinte et de Sevrans, ou encore l'étude de la récupération de la chaleur fatale de data centers.

Paris Terres d'Envol prévoit, dans le cadre de son schéma directeur des réseaux de chaleur, de passer de 52 000 équivalents logements chauffés aujourd'hui à 90 000 équivalents logements en 2030, avec un taux d'énergie renouvelable global qui atteindrait 72% en 2030.

Calendrier du projet

- **Septembre 2022** : signature du contrat de concession de service public
- **Décembre 2022** : démarrage des travaux d'interconnexion entre le réseau de Dugny et celui du Blanc-Mesnil
- **Novembre 2023** : alimentation du Village des médias en chauffage et eau chaude sanitaire, à partir de la chaufferie biogaz
- **Début 2025** : interconnexion avec le réseau de géothermie du Blanc-Mesnil
- **Fin 2025** : mise en service de la nouvelle géothermie pour les villes de Dugny et du Bourget ainsi que l'aéroport Paris-Le Bourget

Budget

Coût total : 60 millions € HT